



# Griglie analitiche "Aiuti di Stato" per la valutazione del finanziamento pubblico a progetti infrastrutturali

**Alex AMELOTTI**

Commissione europea

DG Concorrenza

**Napoli, 5 giugno 2015**

Le opinioni espresse sono quelle dei relatori e non possono in alcun caso essere considerate come espressione della posizione ufficiale della Commissione europea

Competition

# Cosa sono le griglie analitiche?

1. **Checklist** per chiarire le norme sugli aiuti di Stato applicabili al finanziamento pubblico di progetti infrastrutturali
2. Le griglie analitiche sono state elaborate su richiesta del COCOF (Comitato di coordinamento dei Fondi strutturali) nel 2012
3. Il 1° agosto 2012, la Commissione (DG REGIO + DG COMP) ha inviato agli Stati membri le griglie «*di garantire il rispetto della regole sugli aiuti di Stato nell'attuazione dei programmi operativi nel quadro dei Fondi strutturali*»
4. A seguito di recenti sviluppi negli aiuti di Stato per le infrastrutture (RGEC, pacchetto SIEG, decisioni), vi è l'esigenza di aggiornarle.



# A cosa si applicano le griglie?

1. Le griglie analitiche forniscono indicazioni per stabilire se il finanziamento pubblico di infrastrutture comporta (o meno) un aiuto di Stato ai sensi dell'Art. 107(1) TFEU

2. Anche se elaborate su richiesta del COCOF, esse non si applicano solo ai progetti finanziati con i fondi strutturali:

***le griglie si applicano a tutti i progetti infrastrutturali !***

1. La "*Griglia analitica generale*" (n.1) presenta i principi generali, le altre si riferiscono a settori specifici. Poiché esistono **differenze tra i diversi tipi di infrastrutture**, la disciplina degli aiuti di Stato ne tiene conto (con diversi strumenti di regolazione per settore).

## In pratica ...

Infrastrutture non sono un concetto uniforme – e non esiste una definizione. Nella disciplina degli aiuti di Stato abbiamo:

- A. orientamenti specifici ( oltre a RGEC): linee guida per gli aeroporti, le infrastrutture energetiche, la banda larga
- B. orientamento parziale (solo RGEC): per le infrastrutture sportive, multifunzionali ricreative, culturali e patrimonio – con indicazioni per le infrastrutture locali (concetto residuale)
- C. prassi consolidata: decisioni per porti, ferrovia ...
- D. In evoluzione: trasporti urbani, autostrade, servizi idrici?

# Griglie analitiche: Quali esistono?

Settore	2012	Status 2015
1. Lista di controllo generale	Sì	Da aggiornare
2. Aeroporti	Sì	Da aggiornare
3. Banda larga	Sì	Da aggiornare
4. Infrastrutture culturali	Sì	Da aggiornare
5. Porti	Sì	Da aggiornare
6. Infrastrutture di ricerca	Sì	Da aggiornare
7. Servizi idrici	Sì	Da aggiornare

# Griglie analitiche: Quali mancano?

Settore	2012	2015
8. Gestione dei rifiuti	No	Da definire
9. Energia	No	Da definire
10. Ferrovia	No	Da definire
11. Trasporto pubblico locale	No	Da definire
12. Autostrade/ponti/gallerie (con e senza pedaggio)	No	Da definire



# Struttura delle griglie di analisi

Le griglie sono strutturate come segue:

1. Esistenza (o meno) di aiuti di Stato (e.g. infrastruttura per attività economica, impatto sulla concorrenza, aiuto «*de minimis*»)
2. SIEG — nessun aiuto se in conformità con i criteri *Altmark*
3. Aiuti di Stato, ma esentati dall'obbligo di notifica: RGEC, Decisione SIEG 21/2012, o rientranti in regimi di aiuti di Stato esistenti
4. Aiuti di Stato, necessario notificare gli aiuti di Stato

*Obiettivo : una struttura simile con  
formulazione coerente per tutte le griglie*



# Esistenza (o meno) di aiuti di Stato

Esistenza di un aiuto di Stato se:

- Utilizzo futuro dell'infrastruttura per un'**attività economica o meno**, a seconda dei beneficiari (a vari livelli: proprietà, gestione o uso), indipendentemente dal loro stato giuridico (pubblico o privato)
- Rispetto del principio dell'operatore in un'economia di mercato
- **Impatto sulla concorrenza** (presenza o meno di monopoli giuridici o se il mercato è chiuso)
- **Incidenza sugli scambi** intra-UE (carattere locale delle attività)
- Aiuto in «*de minimis*»
- Comunicazione SIEG - non è aiuto se in piena conformità con i quattro criteri *Altmark* (o altrimenti *de minimis SIEG*)



## In caso di aiuti di Stato ...

Può essere concesso in esenzione dall'obbligo di notifica in base a:

- **RGEC** (attualmente il Reg. 651/2014)
- **Decisione SIEG 21/2012**
- **Regolamento 1370/2007** (trasporto passeggeri via terra)
- regimi di aiuti di Stato esistenti

Ovviamente, nel pieno rispetto di tutte le condizioni!

**Altrimenti** è necessario **notificare gli aiuti** per una loro valutazione - in base a norme specifiche di aiuti di Stato, o direttamente secondo gli articoli 93, 106 o 107 del TFEU



**Grazie per l'attenzione!**

